

AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

SZKOLENIE OKRESOWE

CZAS TRWANIA: **1 semestr**
OPŁATA ZA KURS: **1800 PLN**

OGÓLNE ZASADY REKRUTACJI

- Rekrutacja na kurs odbywa się na podstawie zgłoszeń pisemnych. Wymagane dokumenty należy składać osobiście w Dziekanacie Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Uniwersytetu Zielonogórskiego lub przesłać drogą pocztową (listem poleconym).
- Przewidywana liczba miejsc na kursie wynosi **20**
- O przyjęciu kandydatów decyduje kolejność zgłoszeń, czyli data przyjęcia kompletu dokumentów w Dziekanacie WBAiIŚ.
- Dodatkowo utworzona zostanie lista rezerwowa około 5 osób, z której ewentualnie zostaną przyjęte osoby w przypadku rezygnacji wcześniej zarejestrowanych kandydatów.
- Kurs zostanie uruchomiony przy zgłoszeniu min 6 osób

WYMAGANE DOKUMENTY

1. Druk podania o przyjęcie na kurs znajduje się na stronie głównej Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska UZ pod adresem: www.wbais.uz.zgora.pl (środek strony) lub pod adresem: http://www.dk.uz.zgora.pl/kursy/podanie_kursy.doc
2. 1 fotografia,

Równocześnie ze złożeniem dokumentów w Dziekanacie, należy przesłać w postaci elektronicznej:

- Wypełniony druk podania o przyjęcie na kurs.
- Dane kontaktowe kandydata: tel. kontaktowy, aktualny adres i oraz adres poczty internetowej.

Powyższe dane należy przesłać na podany niżej adres e-mail: J.Wos@wbais.uz.zgora.pl (w temacie wiadomości proszę wpisać: „AUDYTOR BRD – SO”)

Uwaga! Zgłoszenie w formie elektronicznej NIE ZASTĘPUJE złożenia kompletu dokumentów w formie pisemnej i będzie uznane za nieważne bez złożenia wymaganych dokumentów w Dziekanacie (oryginały można przekazać na pierwszych zajęciach).

TERMIN SKŁADANIA DOKUMENTÓW

Dokumenty można składać w terminie do **30 września 2016 r.**
(Uwaga! o przyjęciu na kurs decyduje kolejność zgłoszeń)

NUMER KONTA BANKOWEGO DO DOKONANIA WPLAT

Opłatę za kurs należy wpłacać na konto:

BANK MILLENNIUM S.A. Nr konta: **88 1160 2202 0000 0000 6021 8954**

W tytule przelewu proszę wpisać:

„AUDYTOR BRD - SZKOLENIE OKRESOWE – IMIĘ I NAZWISKO”

DOKUMENTY PRZYJMUJE

Dziekanat Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska –
Pani mgr inż. Joanna Woś,
bud. A-8 (pok.101 i 102), ul. Szafrana 1, 65-516 Zielona Góra
tel: (68) 3282334

PROGRAM KURSU

Zakres programowy kursu podany został w załączniku do niniejszej informacji. Zajęcia obejmują wykłady i ćwiczenia. Program jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2012 r. w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego. W czasie Kursu uczestnicy muszą samodzielnie sporządzić co najmniej dwa projekty audytów brd. Po ukończeniu kursu uczestnicy otrzymają **zaświadczenie odbycia szkolenia okresowego**.

ORGANIZACJA ZAJĘĆ

Opiekę merytoryczną i naukową nad **Kursem** sprawuje Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Uniwersytetu Zielonogórskiego.

Czas trwania **kursu** obejmuje łącznie **35 godzin zajęć**.

Rozpoczęcie zajęć **listopad 2016 r.**

Zajęcia odbywać się będą systemem dwudniowych zjazdów (piątek-sobota).

Daty zjazdów zostaną podane w późniejszym terminie.

W przypadku zgłoszeń grupowych istnieje możliwość propozycji terminów zajęć lub organizacji indywidualnego szkolenia.

CHARAKTERYSTYKA KURSU ORAZ SYLWETKA ABSOLWENTA

Celem kursu jest doskonalenie wiedzy słuchaczy w zakresie drogownictwa pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ma on m.in. na celu podniesienie umiejętności przeprowadzania audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarządzania bezpieczeństwem sieci drogowej i kontroli bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaganych dyrektywą europejską nr 2008/96/WE oraz uzyskanie kwalifikacji pozwalających na przedłużenie certyfikatu na kolejne trzy lata na wniosek audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego po dostarczeniu potwierdzenia ukończenia szkolenia okresowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2012 r. w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ukończenie kursu pozwoli absolwentom w lepszym wykorzystaniu wiedzy w zakresie przepisów prawnych, planowania, zarządzania oraz utrzymania dróg głównie pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Do kogo adresowane: Osoby posiadające Certyfikat Audytora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zainteresowane tematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Brak ograniczeń w zakresie posiadanego wykształcenia.

Kwalifikacje po ukończeniu kursu: Wiedza na temat nowoczesnego, bezpiecznego drogownictwa. Ukończenie kursu daje możliwość zaawansowanego stosowania wiedzy w zakresie oceny projektów drogowych oraz odcinków dróg pod względem bezpieczeństwa ruchu.

Kadra – Wykładowcy Uniwersytetu Zielonogórskiego oraz zaproszeni specjaliści - specjalizujący się w branży drogowej z zakresu: planowania, projektowania, nadzoru, zarządzania, oceny brd oraz inżynierii ruchu.

KIEROWNIK KURSU:

dr inż. Józef Włosek

Adiunkt

Instytut Budownictwa

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska

Uniwersytet Zielonogórski

tel. 607 43 90 59

e-mail: jwlosek@poczta.onet.pl

Z-CA KIEROWNIKA KURSU:

prof. UZ, dr hab. inż. Adam Wysokowski

Kierownik Zakładu Dróg i Mostów

Instytut Budownictwa

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska

Uniwersytet Zielonogórski

tel. 603 97 44 17

e-mail: awysokowski@infra-kom.eu

PROGRAM KURSU AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO (SZKOLENIE OKRESOWE)

Autostrady i drogi ekspresowe

Uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu koncepcyjnego – położenie geograficzne, lokalizacja i typy węzłów, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, skrzyżowania z liniami kolejowymi, urządzenia ochrony środowiska.

Uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu szczegółowego – oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie drogi i węzłów, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, uczestnicy ruchu drogowego.

Specyfika audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie przygotowania do użytkowania i użytkowania

typowe błędy rozwiązań spotykanych w praktyce.

Nowe elementy wiedzy i doświadczeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do autostrad i dróg ekspresowych.

Praca własna obejmująca wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinka drogi ekspresowej lub autostrady wraz z węzłem.

Prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych.

Wykład 2h, Ćwiczenia 7h

Drogi poza terenem zabudowy

Uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu koncepcyjnego – położenie geograficzne, lokalizacja i rodzaj skrzyżowań, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, skrzyżowania z liniami kolejowymi, urządzenia ochrony środowiska.

Uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu szczegółowego – oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie drogi i skrzyżowań, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, uczestnicy ruchu drogowego.

Typowe błędy rozwiązań spotykanych w praktyce.

Nowe elementy wiedzy i doświadczeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do dróg poza terenem zabudowy.

Praca własna obejmująca wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinka drogi poza terenem zabudowy.

prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych

Wykład 2h, Ćwiczenia 7h

Drogi w terenie zabudowy

Specyfika uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinkach dróg w terenie zabudowy identyfikowana na podstawie analiz danych o wypadkach.

Wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego przy kształtowaniu odcinków dróg w terenie zabudowy – lokalizacja i rodzaj skrzyżowań, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, skrzyżowania z liniami kolejowymi, urządzenia sterowania ruchem drogowym, urządzenia ochrony środowiska, oznakowanie pionowe i poziome i ich widoczność, sygnalizacja świetlna, oświetlenie ulicy i skrzyżowań, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, stan nawierzchni, uczestnicy ruchu drogowego – przykłady rozwiązań.

Typowe błędy rozwiązań i ich przyczyny.

Nowe elementy wiedzy i doświadczeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do dróg w terenie zabudowy.

Praca własna obejmująca wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinka drogi w terenie zabudowy.

Prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych

Wykład 4h, Ćwiczenia 10h

Zagadnienia praktyczne audytu brd

Przykłady wykonanych audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego specyficznych elementów infrastruktury

Ćwiczenie 3h

Tabela 1 Wykaz przedmiotów na kursie - AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
(SZKOLENIE OKRESOWE)

Lp.	Nazwa przedmiotu	forma zal.	Liczba godzin		
			razem	w	Ćw
1	Autostrady i drogi ekspresowe	zal.	9	2	7
2	Drogi poza terenem zabudowy	zal.	9	2	7
3	Drogi w terenie zabudowy	zal.	14	4	10
12	Zagadnienia praktyczne audytu brd	zal.	3		3
	Razem		35	8	27